

Controlelijst Elektrische laadklep

Datum beoordeling:				
Lokaal:				
Gecheckt door:				
Arbo knelpunten Elektrische laadklep	ja	nee	nvt	Opmerkingen
1 Is de docent ¹ opgeleid om de potentiële gevaren van het gebruik van de laadklep te onderkennen? Opmerking: de docent weet mede op basis van de keuringsrapporten waarop te letten voor veilig gebruik van de laadklep.				
2 Wordt de gebruikershandleiding / instructieboek van de leverancier altijd in de onmiddellijke omgeving van de laadklep bewaard, zodat deze te allen tijde geraadpleegd kan worden.				
3 Worden de leerlingen voorgelicht over de risico's en geïnstrueerd inzake het werken met de laadklep?				
4 Worden leerlingen geïnstrueerd om alleen onder toezicht van de docent de laadklep te gebruiken?				
5 Wordt er geregistreerd welke leerling(en) er met de laadklep gewerkt hebben?				
6 Is er een montageverklaring van de laadklep aanwezig?				
7 Is er een door een bevoegd persoon ondertekende beproevingsverklaring aanwezig, dat aangeeft dat de gehele machine is beproefd en naar behoren functioneert?				

Zie volgende pagina

8	Is de laadklep voorzien van een CE-markering? Identificatie en markering: - Sticker serienummer in bedieningskast - Sticker beknopte gebruikshandleiding op zijkant van carrosserie - Label serienummer op platform en hydraulische groep - Symbolen/ pictogrammen bedieningskast aanwezig - Markering veilige werkplek op platform (voor afstandsbediening en binnen-bediening)				
9	Wordt de laadklep jaarlijks gekeurd, is er een geldige keuringssticker aanwezig en worden de keuringsgegevens opgeslagen?				
10	Vindt er regelmatig controle en onderhoud aan van de laadklep plaats en worden de onderhoudsrapporten opgeslagen? Opmerkingen: - Denk ook aan controle van de bedieningspanelen in/ buiten de cabine van de bakwagen, de bedrading en noodstoppen van de elektrische installatie en het schoonhouden laadplatform - Bij <i>storingen</i> aan de laadklep moet iedere risico vermeden worden en mag de laadklep nooit door vreemde hulpmiddelen gesloten worden. De storing dient door een bevoegd persoon verholpen te worden.				
11	Is de maximale belading van de laadklep bekend? Opmerking: afhankelijk van het type laadklep (bijvoorbeeld 1500 kg).				

Zie volgende pagina

12	Heeft de laadklep een apart (accugroep) elektrisch systeem, zodat de laadklep 'los' van de accugroep van de bakwagen gebruikt kan worden?				
13	Heeft de laadklep een aparte beveiliging tegen onbevoegd gebruik (batterij- en cabineschakelaars)?				
14	Zijn de pompen/ motoren/ (overdruk) ventielen van de hydraulische en pneumatische installatie in goede staat?				
15	Zijn de slangen/ leidingen/ koppelingen/ beschermhoezen in orde? Opmerking: bij twijfel dienen deze altijd vervangen te worden.				
16	Werkt de elektrische installatie naar behoren ?				
17	Zijn de scharnierpunten/ scharnierpennen en scharnierlagers in goede staat (werking/ roestvorming)?				
18	Is er een zwaartepuntmarkering op de laadklep aanwezig?				
19	Zijn eventuele handgrepen doelmatig geplaatst?				
20	Is de afrolbeveiliging in goede staat?				
21	Is de platformverlichting (indien aanwezig) en het platformslot in goede staat?				
22	Zijn de vereiste PBM's beschikbaar? - S2 veiligheidsschoenen Afhankelijk van de materialen die gehandeld moeten worden: - Veiligheidshandsschoenen - Beschermende kleding				
23	Is de werkplek zodanig verlicht dat het aanwezige licht geen risico oplevert voor veiligheid en gezondheid tijdens het werken?				

Zie volgende pagina

24	Zijn er voldoende maatregelen rond de werkplek genomen om te voorkomen dat de leerling zijn eigen veiligheid en die van anderen in gevaar brengt? Bijvoorbeeld: pionnen beschikbaar om werkplek en route te markeren, gemarkeerde omgeving.				
25	Heeft het vloeroppervlak waar de laadklep op neerkomt een rechte, verharde, obstakelvrije en zandvrije ondergrond?				

¹ Met 'docent' worden op individuele basis alle (vak)docenten, instructeurs, assistenten en andere personen aangeduid die betrokken zijn bij het directe onderwijs aan de leerlingen.